



Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës,

Në mbështetje të nenit 3.1, 3.4, 15.1 pikat (a),(c),(e),(f),(j) dhe 21.2, 44, 46, 47, 48 dhe 49 të Ligjit nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" Viti III, nr. 28, 4 qershor 2008),

Me qëllim të rregullimit të vlefshmërisë ajrore të mjeteve ajrore në Republikën e Kosovës në përputhje me Standardet dhe Praktikat e Rekomanduara të përcaktuara në Aneksin 8 në Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar,

Pas përfundimit të procesit të konsultimit publik me të gjitha palët e interesuara në pajtim me Udhëzimin Administrativ nr. 01/2012 për procedurat e konsultimit publik të palëve të interesuara,

Nxjerr këtë:

## **RREGULLORE Nr. 5/2014 MBI VLEFSHMËRINË E MJETEVE AJRORE**

### **Neni 1**

#### **Fusha e zbatimit**

- 1.1 Kjo Rregullore përcakton kërkesat për vlefshmërinë ajrore të mjeteve ajrore në përputhje me Standardet dhe Praktikat e Rekomanduara (SPR) përkatëse të Organizatës Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ONAC), të përcaktuara në Aneksin 8 në Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar.
- 1.2 Vlefshmëria e mjeteve ajrore në Republikën e Kosovës do të rregullohet sipas SPR të Aneksit 8 dhe Shtesës së Pjesës II, siç është publikuar në Botimin e 11 korrikut të vitit 2010 nga ONAC.

### **Neni 2**

#### **Zbatimi i SPR-ve**

- 2.1 Aneksi 8 mbi vlefshmërinë ajrore siç është përcaktuar në nenin 1 paragrafi 2 të kësaj rregulloreje, do të jetë i zbatueshëm në përputhje me dispozitat e kësaj rregulloreje.

2.2 SPR të zbatueshme të specifikuara në Aneksin 8 dhe Shtesën e saj do të jenë të zbatueshme në Republikën e Kosovës, përveç nëse dispozitat e nenit 4 të kësaj rregulloreje përcaktojnë ndryshe.

### Neni 3

#### Shprehjet dhe përkufizimet

3.1 Për qëllim të kësaj rregulloreje shprehjet “Shtet Kontraktues”, “Shtet”, “Autoritet i duhur kombëtar” drejtpërdrejtë ose tërthorazi të përdorura në njëjës apo në shumës në Shtojcën 8 në Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar, siç është përcaktuar më sipër në nenin 1, paragrafi 2, do të lexohen si “Republika e Kosovës”.

3.2 Dallimet e listuara në nenin 4 të kësaj rregulloreje në kuptim të kësaj rregulloreje nënkuptojnë qoftë shmangien nga standardi ose ngritjen e një praktike të rekomanduar në nivelin e standardit.

### Neni 4

#### Dallimet nga SPR-të

4.1 Dallimet e zbatueshme nga SPR-të e Aneksit 8 në Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar siç është përcaktuar në nenin 1, paragrafi 2 i kësaj Rregulloreje janë listuar sipas renditjes së mëposhtme:

- a) Pjesa IIIA. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 13 Qershorit të vitit 1960, por para 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.1.6 Tiparet e dizajnit të sistemit, b) *Mbijetimi i sistemit*. Rekomandimi 2) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- b) Pjesa IIIA. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 13 Qershorit të vitit 1960, por para 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.1.6 Tiparet e dizajnit të sistemit, h) *Paaftësimi i personave që gjenden në avion*. Rekomandimi 2) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- c) Pjesa IIIA. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 13 Qershorit të vitit 1960, por para 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.1.6 Tiparet e dizajnit të sistemit, i) *Mbrojtja e dhomës së ekuipazhit nga tymi dhe gazrat*. Rekomandimi 2) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- d) Pjesa IIIA. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 13 Qershorit të vitit 1960, por para 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 11. Sigurimi, Pjesa 11.1 Aeroplanët e përdorur për operime vendore komerciale, Rekomandimi do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.

- e) Pjesa IIIA. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 13 Qershorit të vitit 1960, por para 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 11. Sigurimi, Pjesa 11.3 Mbrojtja e dhomës së ekuipazhit, Rekomandimi do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- f) Pjesa IIIB. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.2 Tiparet e dizajnit të sistemit, b) *Mbijetimi i sistemit*. Rekomandimi 2) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- g) Pjesa IIIB. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.2 Tiparet e dizajnit të sistemit, h) *Mbijetimi i sistemit*. Rekomandimi 3) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- h) Pjesa IIIB. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 4. Dizajni dhe ndërtimi, Pjesa 4.2 Tiparet e dizajnit të sistemit, i) *Mbrojtja e dhomës së ekuipazhit nga tymi dhe gazrat*. Rekomandimi 2) do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- i) Pjesa IIIB. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 10. Sigurimi, Pjesa 10.1 Aeroplanët e përdorur për operime vendore komerciale, Rekomandimi do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.
- j) Pjesa IIIB. Aeroplanët mbi 5 700 kg për të cilët aplikimi për certifikim është dorëzuar më apo pas 2 marsit të vitit 2004, Kapitulli 10. Sigurimi, Pjesa 10.3 Mbrojtja e dhomës së ekuipazhit, Rekomandimi 10.3.2 do të jetë i zbatueshëm si Standard pa ndryshim ndaj tekstit.

4.2 Dallimet e listuara në paragrafin 1 të këtij neni do të publikohen në Publikimin e Informatave Aeronautike (PIA), njëzet e tetë (28) ditë pas hyrjes në fuqi të kësaj rregulloreje.

## Neni 5 Disponueshmëria

Teksti i SPR-ve të ndryshuara të Aneksit 8, siç është përcaktuar në nenin 1, paragrafi 2, në përputhje me dispozitat e kësaj rregulloreje, i bashkëngjitet kësaj rregulloreje si Shtojca 1.

**Neni 6**  
Hyrja në fuqi

Kjo Rregullore hyn në fuqi më 19 shkurt 2014.

Prishtinë, 4 shkurt 2014.

**Dritan Gjonbalaj**  
Drejtore i Përgjithshëm